

Spécifications Gamme Moyennes Puissances

4 cylindres avec Volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à basses vitesses.

Bougies de préchauffage pour démarrage en dessous de 5°C, filtre carburant, pompe d'amorçage mécanique, injection mécanique et régulation mécanique.

Arbre à cames entraîné par pignon pour une fiabilité maximum et sans maintenance, pas de chaîne ou de courroies à remplacer.

Angles d'installation jusqu'à 15° et 25° en fonctionnement.

Alternateur de 70 ampères délivrant toute sa puissance à la vitesse de croisière et démarreur 12 volts en standard. En option, alternateurs différents et additionnels, courroies polyvées disponibles.

Un large choix d'inverseurs mécaniques ou hydrauliques, en ligne ou inclinés, en V. Rotation horaire vue de l'arrière.

Pieds spéciaux en option, Beta Marine propose des modèles 3D pour le dessin et la construction des meilleurs supports possibles afin de permettre une meilleure adaptation à votre bâti existant.

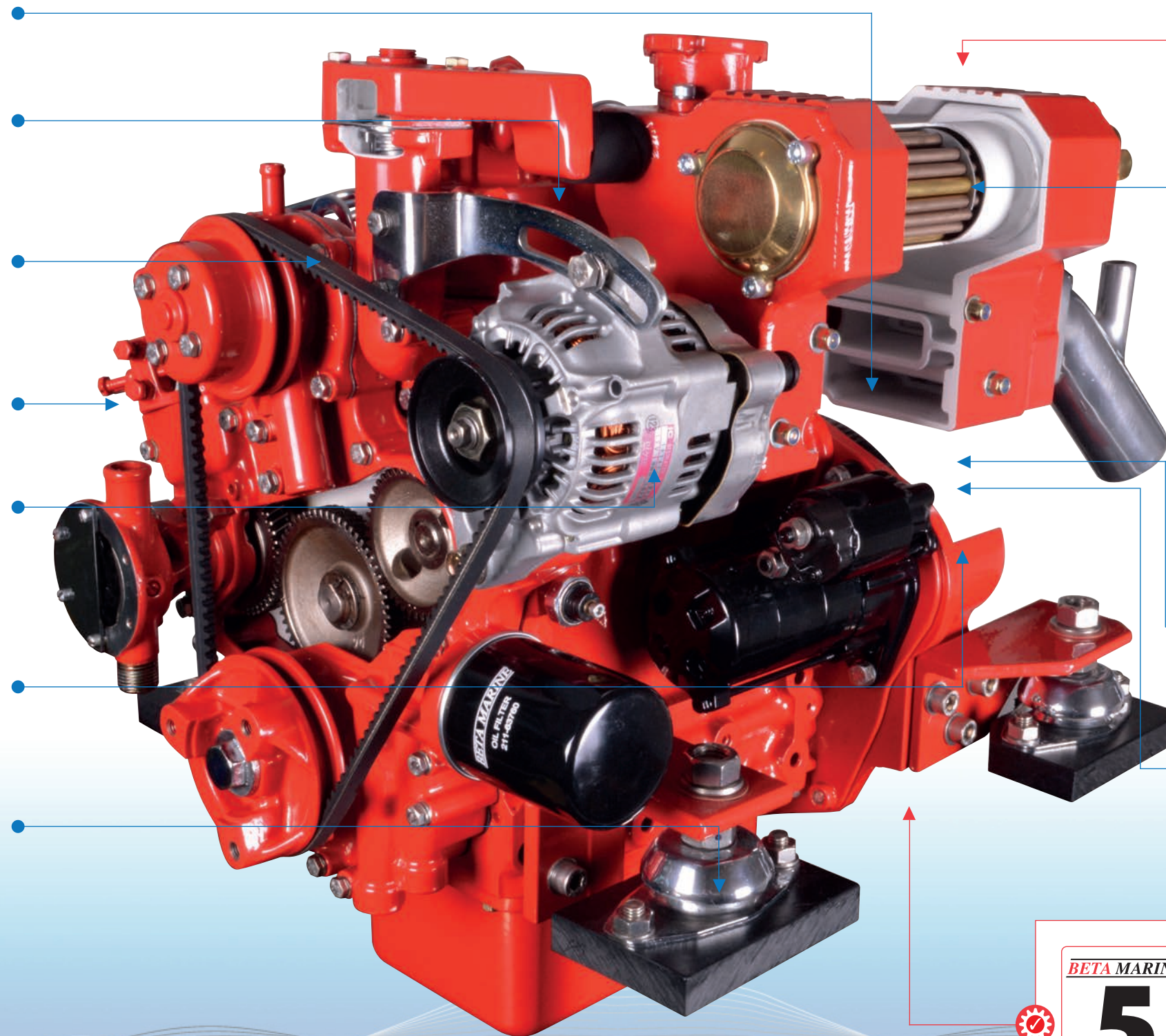


Tableau de bord "ABV" avec 3 m de câblage. Supports de câbles « Morse » pour moteur et inverseur. Supports moteur largement dimensionnés et suspensions élastiques.

- Echangeur de température. Les Beta 43, 50, 60 & 75 Sont à aspiration naturelle. Les Beta 70T, 85T, 90T, 105T & 115T sont turbocompressés.
- Injection indirecte à trois vortex pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation de carburant – Beta 43, 50, 60 & 75.
- Injection directe ICVS pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation – Beta 70T, 85T, 90T & 105T.



Suivant les critères d'installation et d'enregistrement, les moteurs base Kubota bénéficient de la garantie "5 ANS" 'SELF-SERVICE' en usage Plaisance.

Beta 43



Options tableaux de Bord

| | | | |
|------------------|------|--------------------------|------|
| Tableau ABV | Std. | Tableau CW Deluxe | Opt. |
| Tableau ABVW | Opt. | Tableau D Digital | Opt. |
| Tableau B | Opt. | Tableau C supplémentaire | Opt. |
| Tableau BW | Opt. | Avec 6 m de câblage | Opt. |
| Tableau C Deluxe | Opt. | | |

Options électriques

| | | | |
|---|------|---|------|
| Alternateur 70 Amp, 12 Volt | Std. | Démarrreur 24 volt alternateur 55 Amp | Opt. |
| Alternateur 120 Amp, 12 Volt | Opt. | Second alternateur 80 Amp, 24 Volt | Opt. |
| Alternateur 175 Amp, 12 Volt | Opt. | Second alternateur 60 Amp, 24 Volt masse isolée | Opt. |
| Alternateur 70 Amp, 12 Volt masse isolée | Opt. | 3.5 kVA Travel Power - 230 Volt, Monophasé 50Hz | Opt. |
| Alternateur 100 Amp, 12 Volt masse isolée | Opt. | 5.0 kVA Travel Power - 230 Volt, Monophasé 50Hz | Opt. |
| Second alternateur 175 Amp, 12 Volt | Opt. | | |

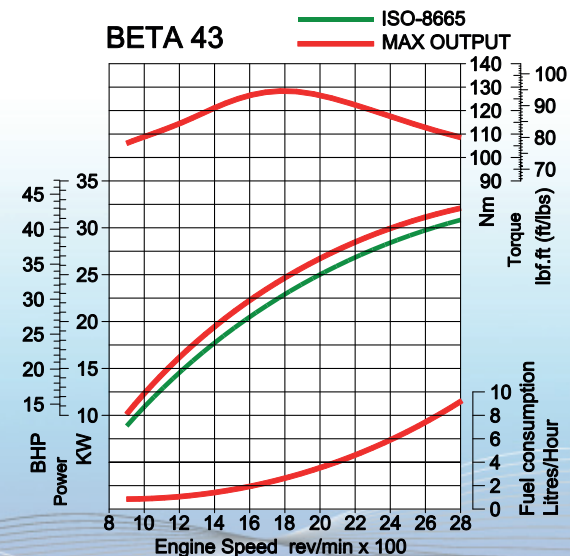
Inverseurs Options

| | | | |
|--|------|---|------|
| Sans inverseur | | PRM Marine | |
| Moteur seul avec plateau d'entraînement | Std. | PRM150 - Hydraulique | Std. |
| | | PRM280 - Hydraulique | Opt. |
| | | PRM260C - Hydraulique en ligne | Opt. |
| Technodrive / Twin Disc | | ZF | |
| TMC60 - Mécanique | Std. | ZF25M - Mécanique | Std. |
| TMC60A - 7° angle vers le bas, Mécanique | Std. | ZF25 - Hydraulique | Std. |
| TMC260 - Mécanique | Opt. | ZF25A - 8° angle vers le bas, Hydraulique | Std. |
| TM345 - Hydraulique | Opt. | ZF15MIV - 15° V Drive, Mécanique | Std. |
| TM345A - 8° angle vers le bas, Hydraulique | Opt. | ZF68IV - 12° V Drive, Hydraulique | Opt. |

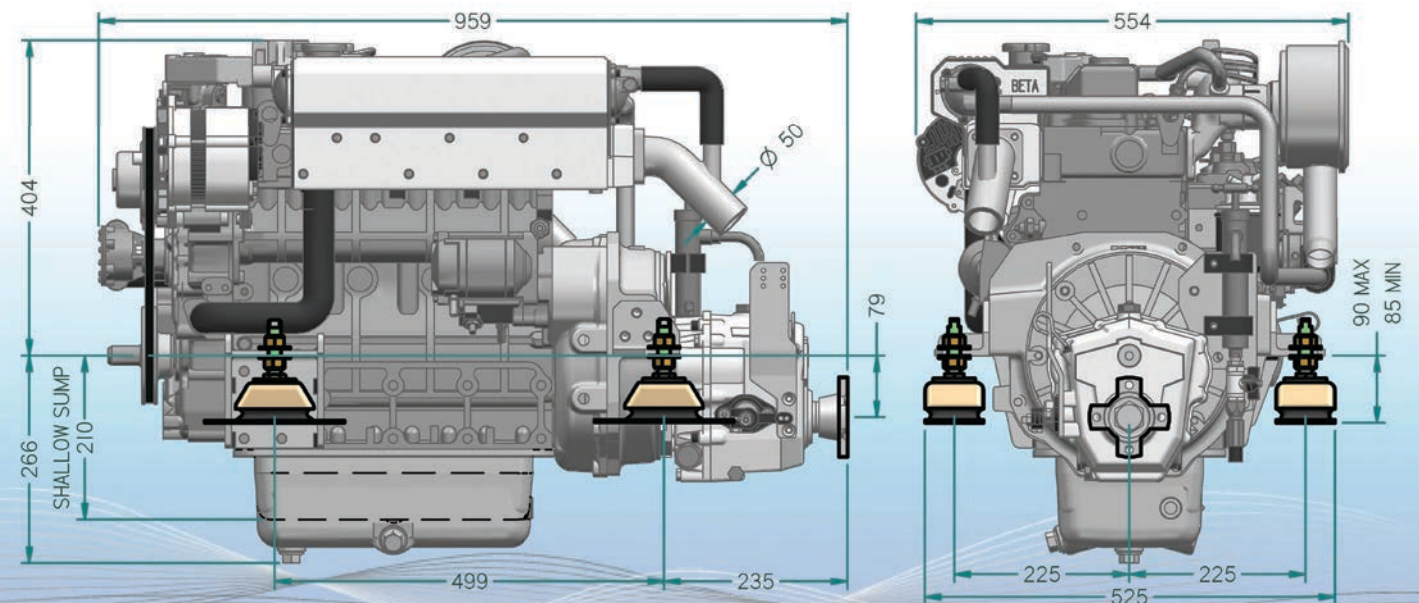


Base Moteur Kubota

| | |
|-----------|---------------------|
| Cylindres | 4 |
| Cylindrée | 1999cc |
| Puissance | 43hp max @ 2,800rpm |
| Poids | 238Kg |
| Hélice | 18" x 12" |



Pour une hélice théorique à pleine charge



Dimensions typiques: visitez notre site web pour obtenir tous les dessins ou bien contactez Beta Marine